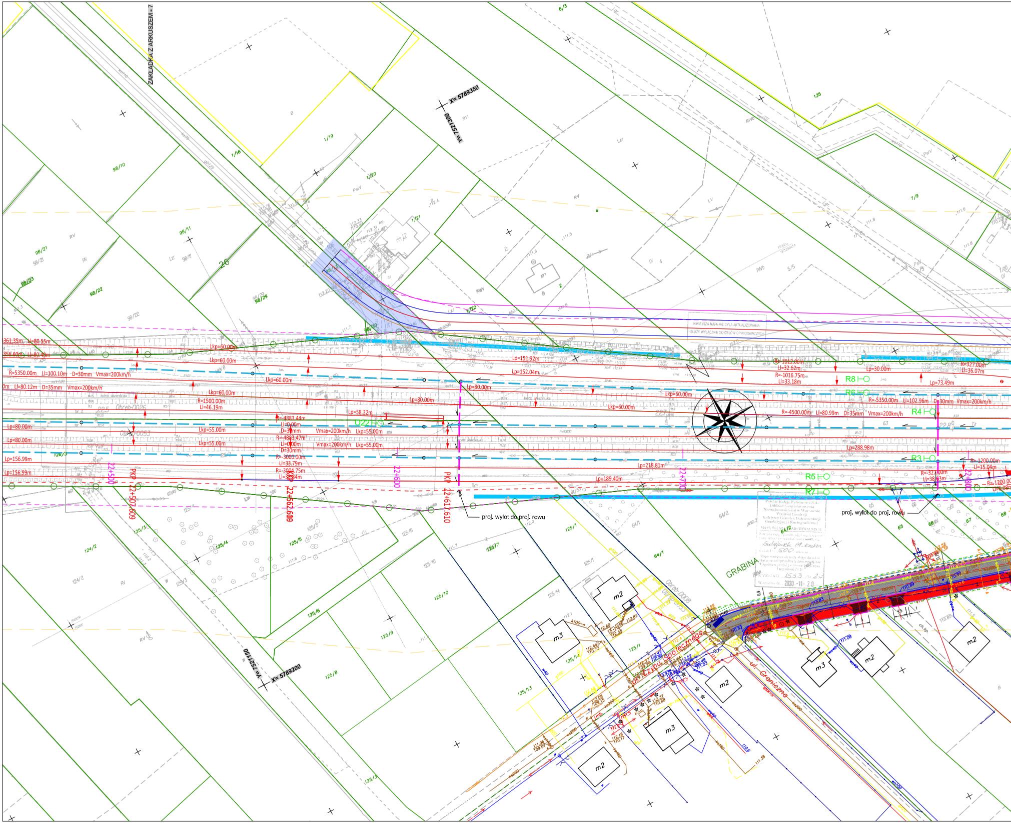
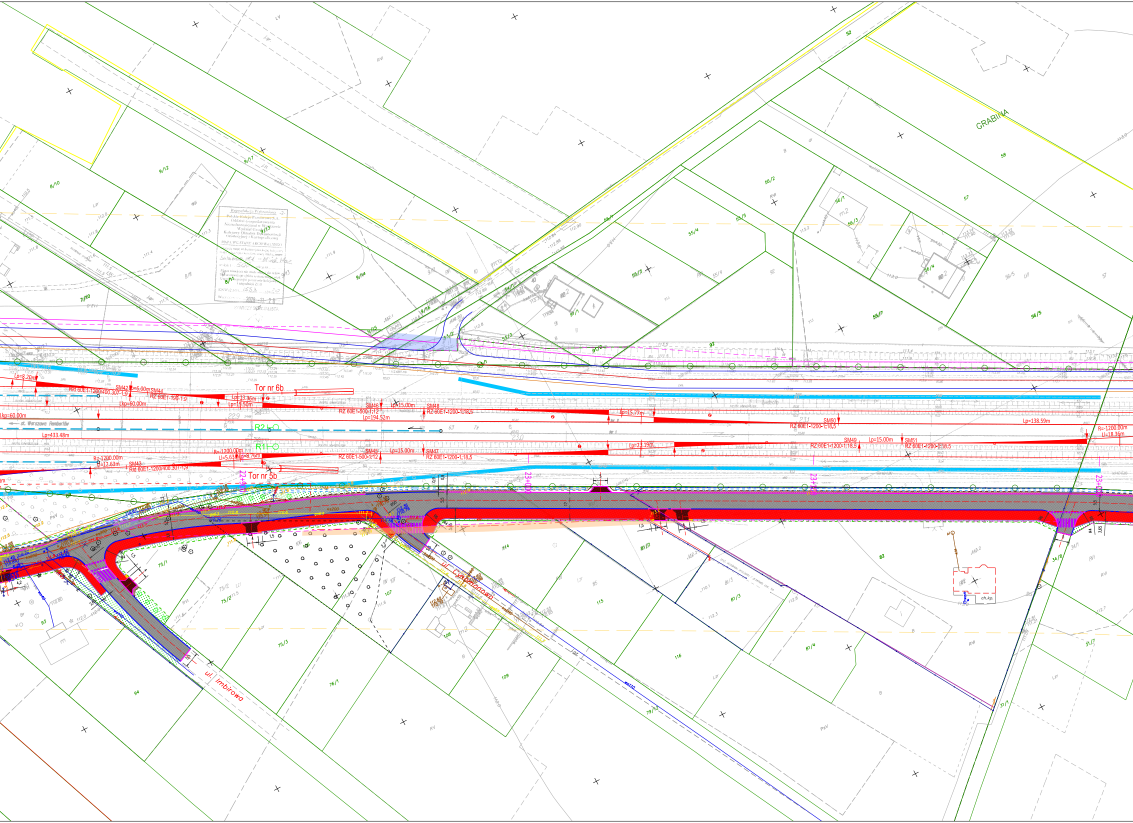
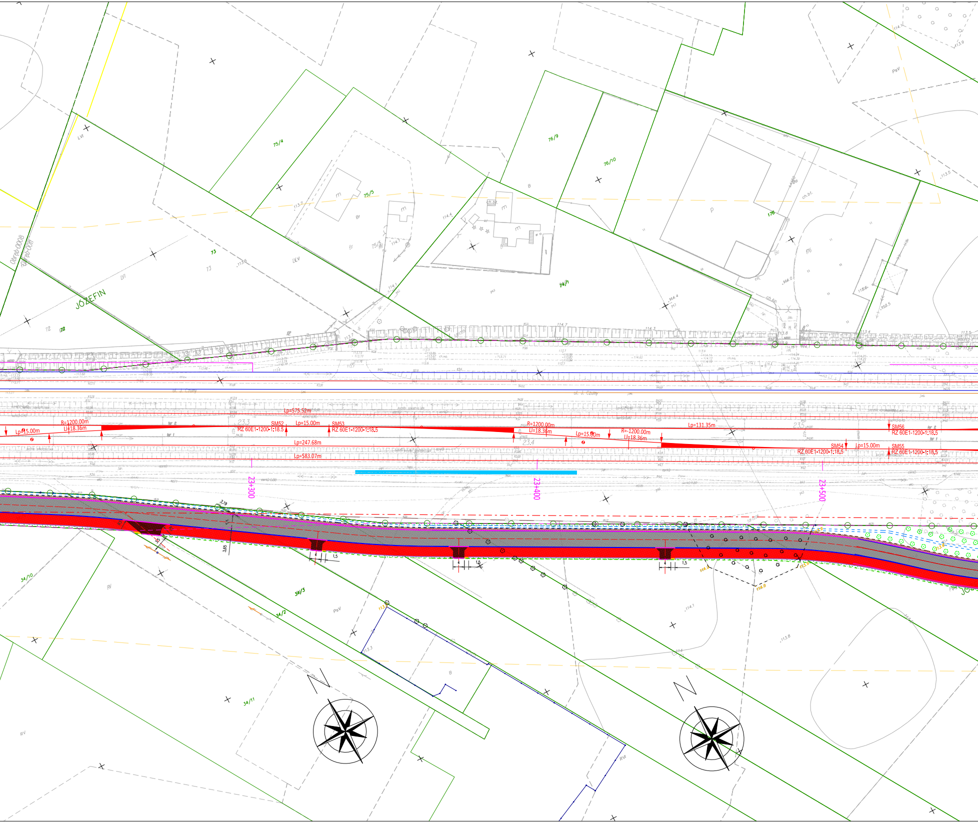
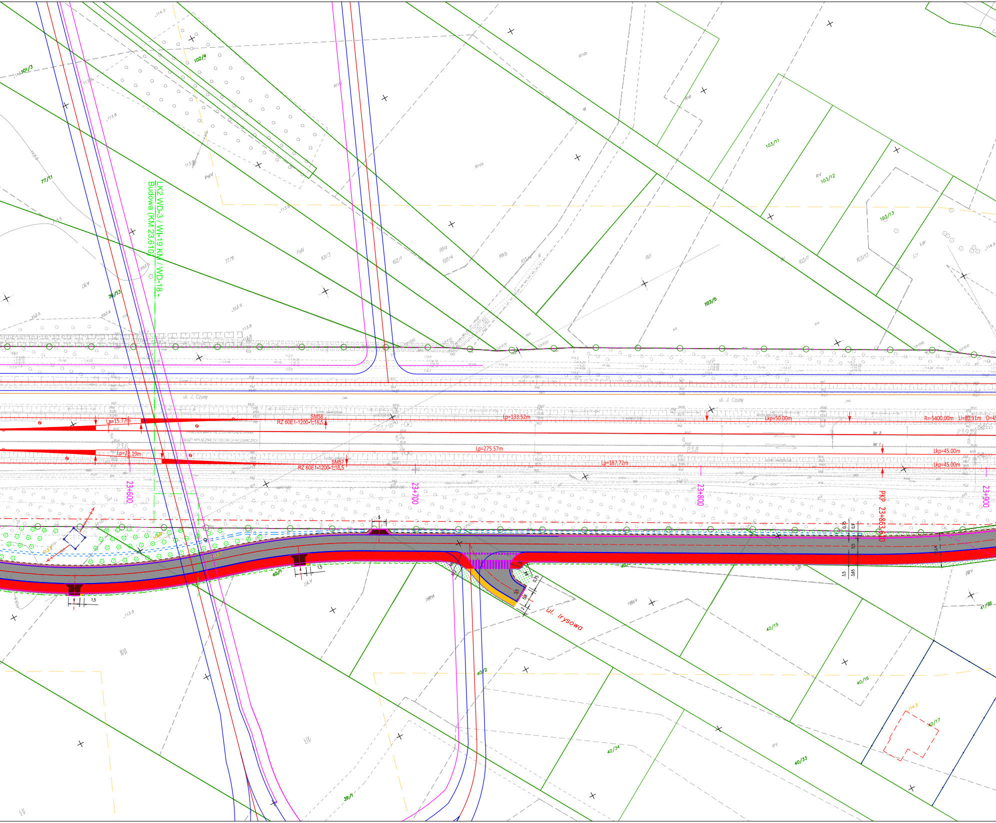
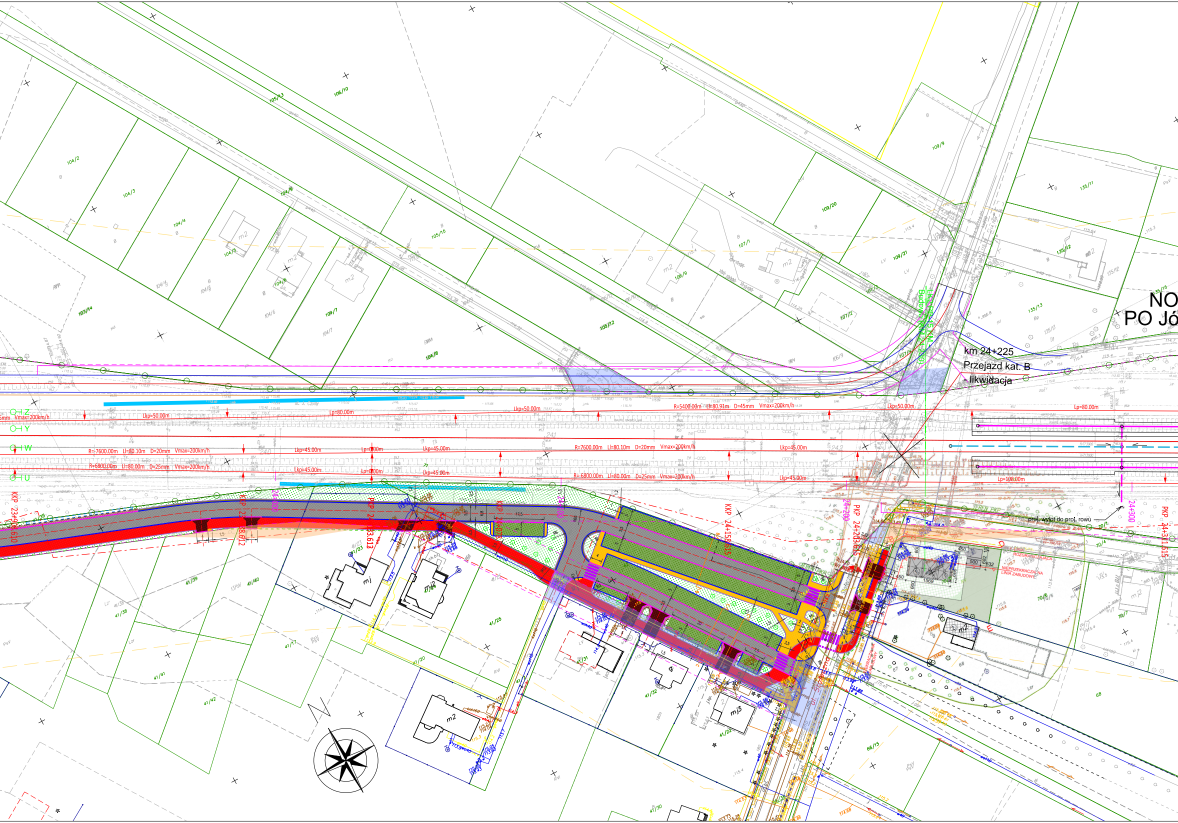
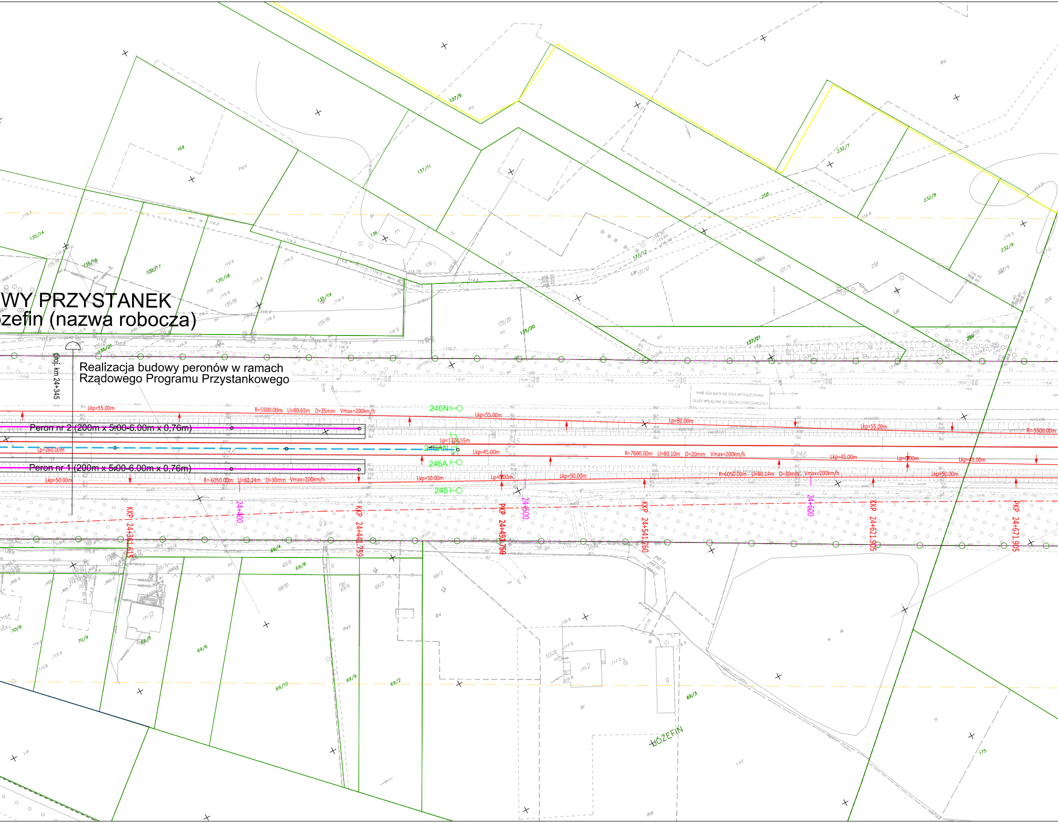

ZAKŁADKA Z ARKUSZEM - 7
X= 5789350
Y= 7521300
X= 5789200
Y= 7521150
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA - SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Sulejówek M. Koska
500
2020 -11- 20
R=-1012.00m
Ll=32.62m
R=-1016.75m
Ll=33.18m
R=-4500.00m Ll=80.99m D=35mm Vmax=200km/h
R=-5350.00m Ll=102.96m D=30mm Vmax=200km/h
R=5350.00m Ll=100.10m D=30mm Vmax=200km/h
R=1500.00m
Ll=46.19m
R=4883.44m
R=-4883.47m
R=-3000.00m
Ll=33.79m
R=-3004.75m
R=-327.00m
Ll=36.07m
R=-327.00m
Ll=38.63m
R=-1200.00m
Ll=15.04m
Lkp=60.00m
Lkp=55.00m
Lp=80.00m
Lp=151.92m
Lp=152.04m
Lp=58.32m
Lp=156.99m
Lp=218.81m
Lp=189.40m
Lp=288.98m
Lp=73.49m
Lp=30.00m
Vmax=200km/h
22+500
22+600
22+700
22+800
PKP 22+507.609
22+552.609
PKP 22+617.610
R3
R4
R5
R6
R7
R8
proj. wylot do proj. rowu
proj. wylot do proj. rowu
GRABINA
ul. Czynu Społecznego
ul. Graniczna
Obreb-0026
Obreb-0008
m2
m3

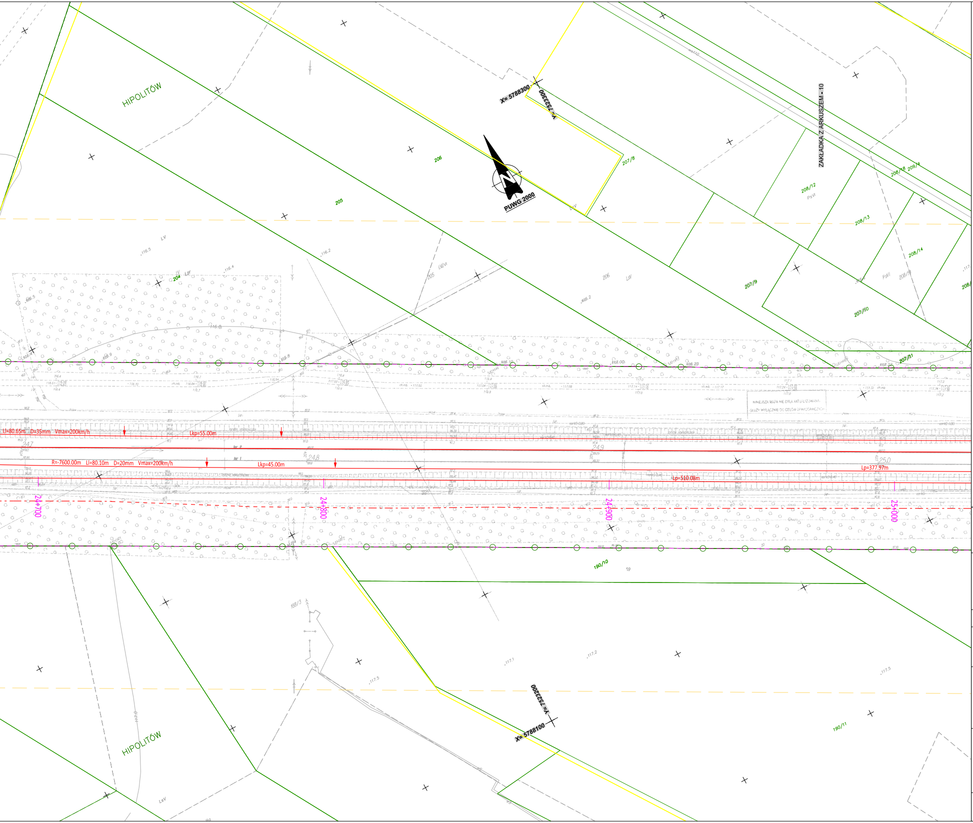

GRABINA
Tor nr 6b
Tor nr 5b
Lp=8.20m
SM42
Lp=6.00m
SM44
Rld 60E1-1200/400.307-1:9
RZ 60E1-190-1:9
Lkp=60.00m
Lp=13.36m
Lp=15.50m
SM46
Lp=15.00m
SM48
RZ 60E1-500-1:12
RZ 60E1-1200-1:18.5
Lp=194.52m
Lp=15.77m
SM50
RZ 60E1-1200-1:18.5
Lp=138.59m
R=-1200.00m
Ll=18.36m
st. Warszawa Rembertów
R2
R1
Lp=433.48m
R=-1200.00m
Ll=5.63m
Lp=8.76m
SM45
Lp=15.00m
SM47
RZ 60E1-500-1:12
RZ 60E1-1200-1:18.5
Lp=23.19m
SM49
Lp=15.00m
SM51
RZ 60E1-1200-1:18.5
RZ 60E1-1200-1:18.5
R=-1200.00m
Ll=12.63m
SM43
Rld 60E1-1200/400.307-1:9
22+900
23+000
23+100
23+200
ul. Imbirowa
ul. Cynamonowa
Reprodukcja Wzbroniona -2-
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
KNWa2.633. 1553 .2020
Warszawa 2020-11-20
STARSZY SPECJALISTA
9/17
9/12
8/10
7/10
9/14
9/16
9/15
8/11
55/1
55/4
55/5
55/3
55/7
56/2
56/1
56/3
56/4
56/5
57
58
52
53/2
53/3
91/1
92
75/1
75/2
75/3
76/1
79/2
81/2
81/3
81/4
82
93
94
106
107
108
109
114
115
116
31/1
34/1
ch.kp.


75/4
75/5
76/9
76/10
176
74/1
73
72
JÓZEFIN
Ł VI
ul. J. Czumy
Lp=575.52m
R=1200.00m
Ll=18.36m
Lp=15.00m
SM52
RZ 60E1-1200-1:18.5
Lp=15.00m
SM53
RZ 60E1-1200-1:18.5
Lp=247.68m
Lp=583.07m
23.3
23.4
23.5
R=1200.00m
Ll=18.36m
Lp=15.00m
R=-1200.00m
Ll=18.36m
Lp=131.35m
SM56
RZ 60E1-1200-1:18.5
SM54
RZ 60E1-1200-1:18.5
Lp=15.00m
SM55
RZ 60E1-1200-1:18.5
tor 1
tor 2
23+300
23+400
23+500
2,19
3,65
1,5
34/10
34/3
34/2
34/11
PsV
RVI
RV
B
Br
m
ch.bt.


LK2 WD-3 / WI-19 KM / WD-18 - Budowa (KM 23.610)
ul. J. Czumy
SM58
RZ 60E1-1200-1:18.5
SM57
RZ 60E1-1200-1:18.5
Lp=15.77m
Lp=23.19m
Lp=133.52m
Lp=275.57m
Lp=187.72m
Lkp=50.00m
Lkp=45.00m
Lkp=45.00m
R=-5400.00m Ll=80.91m D=4
23.6
23.7
23.8
23.9
tor 2
tor 1
23+600
23+700
23+800
PKP 23+863.50
23+900
ul. Irysowa
101/3
102/4
77/11
76/13
77/11
101/3
102/1
102/4
103/5
103/7
103/11
103/12
103/13
40/1
40/2
40/15
40/16
40/17
40/33
40/34
39/1
41/36
RIVb
RIVa
RVI
PsIV
ŁIV
Lzr
RV
RVI
RIVa
0,75
0,9
5,5
3,5
3,65
1,5


km 24+225
Przejazd kat. B
- likwidacja
NO
PO Jó
LK2 PP-45 KM -
Budowa (km 24.230)
proj. wylot do proj. rowu
Z
Y
W
U
R=7600.00m Ll=80.10m D=20mm Vmax=200km/h
R=6800.00m Ll=80.00m D=25mm Vmax=200km/h
R=5400.00m Ll=80.91m D=45mm Vmax=200km/h
Lkp=50.00m
Lp=80.00m
Lkp=45.00m
Lp=0.00m
Lp=108.00m
24+200
24+300
KKP 24+158.615
PKP 24+203.615
PKP 24+311.615
TEREN PKP
NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
ROZGRANICZAJĄCA
105/13
106/10
104/2
104/3
104/4
104/5
104/6
104/7
104/8
103/14
105/15
105/12
106/9
107/1
107/2
107/4
107/5
108/9
109/9
109/20
109/21
135/11
135/12
135/13
135/15
41/17
41/20
41/22
41/23
41/25
41/30
41/31
41/32
41/38
41/39
41/40
41/41
41/42
66/15
68
70/1
70/4
70/6
mj
mj2
mj3
m2


WY PRZYSTANEK
ózefin (nazwa robocza)
Realizacja budowy peronów w ramach
Rządowego Programu Przystankowego
poj. km 24+345
Peron nr 2 (200m x 5.00-6.00m x 0,76m)
Peron nr 1 (200m x 5.00-6.00m x 0,76m)
Lkp=55.00m
R=5500.00m Ll=80.65m D=35mm Vmax=200km/h
246N
Lkp=55.00m
Lp=80.00m
Lkp=55.00m
R=-5500.00m
Lp=260.00m
Lp=1774.55m
246AN
Lkp=45.00m
245A
R=7600.00m Ll=80.10m D=20mm Vmax=200km/h
Lkp=45.00m
Lp=0.00m
Lkp=45.00m
Lkp=50.00m
R=-6050.00m Ll=80.14m D=30mm Vmax=200km/h
Lkp=50.00m
Lp=0.00m
Lkp=50.00m
R=6050.00m Ll=80.14m D=30mm Vmax=200km/h
Lkp=50.00m
245
24+400
24+500
24+600
KKP 24+361,615
KKP 24+441,759
PKP 24+491,769
KKP 24+541,760
KKP 24+621,905
PKP 24+671,905
NINIEJSZA MAPA NIE BYŁA AKTUALIZOWANA -
SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
244
245
246
137/5
169
137/11
136
232/7
232/8
258
232/9
135/14
135/16
135/17
135/18
135/19
135/20
135/21
137/21
137/12
69/4
69/8
69/6
69/10
69/9
69/2
69/3
70/8
70/9
175
JÓZEFIN


HIPOLITÓW
X= 5788300
Y= 7523300
PUWG 2000
ZAKŁADKA Z ARKUSZEM - 10
205
206
204
207/8
207/9
207/10
207/11
208/12
208/13
208/14
208/16
209/4
Ll=80.65m D=35mm Vmax=200km/h
Lkp=55.00m
R=-7600.00m Ll=80.10m D=20mm Vmax=200km/h
Lkp=45.00m
Lp=510.08m
Lp=377.97m
24+700
24+800
24+900
25+000
190/10
190/11
X= 5788100
Y= 7523200
HIPOLITÓW

LEGENDA

MAPY

- ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
- GRANICA DZIAŁKI EWID.
- 61875/44 NUMER DZIAŁKI EWID.
- ZAKRES INWESTYCJI (TEREN W DYSPOZYCJI PKP PLK S.A. ORAZ TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ W RAMACH WYKUPÓW)
- TERENY DRÓG PUBLICZ. - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- TERENY WÓD PŁYNĄCYCH - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- TERENY ZAJĘTE W RAMACH OGRANICZ. W KORZYSTANIU

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

- ISTN. TOR
- PROJ. TOR
- ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
- Rz 49E1 - 300 - 1:9 LA1 PROJ. ROZJAZD
- PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
- PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
- PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
- PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
- PROJ. DOJŚCIE
- × × × × ROZBIÓRKA
- DRENAŻ PODTORZA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- DRENOKOLEKTOR

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

- KŁ KM 46,352 KŁADKA DLA PIESZYCH
- PP KM 46,352 PRZEJŚCIE POD TORAMI
- PR KM 46,555 PRZEPUST KOLEJOWY
- MO KM 46,851 MOST KOLEJOWY
- O KM 61,546 OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
- SO KM 74,268 ŚCIANA OPOROWA
- WI KM 80,880 WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

- BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
- BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- 🟥 LIKWIDACJA
- 🟩 PRACE REMONOTOWO-BUDOWLANE
- 🟪 PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- ▨ LIKWIDACJA (KOLIZJA)
- ▨ WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

- SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
- NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA

ELEKTROENERGETYKA

- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Ślężna 104, lok. 1; 53-111 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Sienna 39, p. VI; 00-121 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	DATA	STADIUM	WERSJA
PL0185_E4A_T3_Z4_W3b	08.08.2022	SW	4 suplement
ARKUSZ 8 z 52	SKALA 1:1000		

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA
PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCNIKU
WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE"
W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP IVA
ANALIZY TECHNICZNE WSZYSTKICH WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Z OSZACOWANIEM KOSZTÓW
TOM 3. BRANŻA TOROWA
ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT W3b

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.